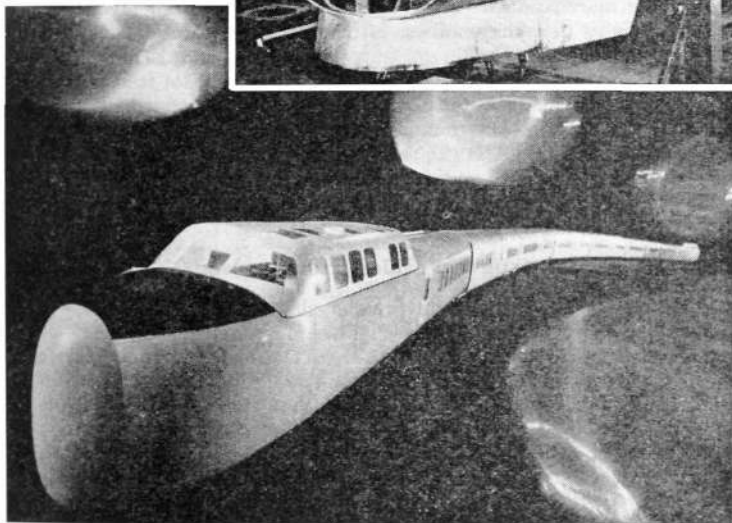
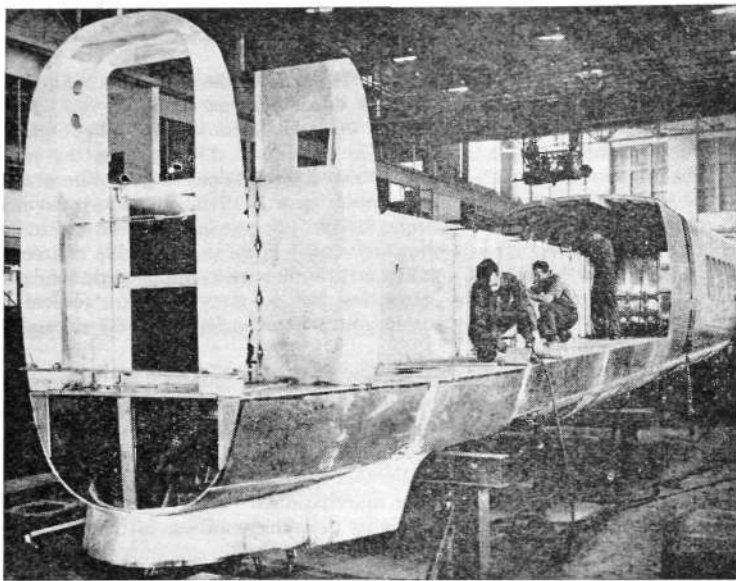


Le turbotrain du National-Canadien sera au service des voyageurs entre Montréal et Toronto vers le milieu de 1967. Il parcourra, sans arrêt, les 335 milles qui séparent ces deux villes en 3½ heures, soit la moitié du temps requis deux ans plus tôt.



L'aluminium, matériau léger, entre presque exclusivement dans la construction du nouveau train, aux lignes aérodynamiques, qui domine 100 ans de progrès du transport, en rapidité et confort.

